

BLOG

Ili dnevnik našeg boravka u finskoj školi Kouvola Region Vocational College – KSAO

- **Dan česti: petak, 7.10.2016. - Jutarnja tjelovježba**

Posljednji dan treninga započeo je zakašnjelim buđenjem i jako brzim spremanjem i kretanjem prema željezničkom kolodvoru. Tamo smo se po dogovoru susreli s kolegama iz Slovenije i zajedno odradili jedno lagano trčanje do vlaka - stigli smo u zadnji tren. Vlakom smo stigli na aerodrom gdje smo se sreli s Fincima i krenuli u nove pustolovine.



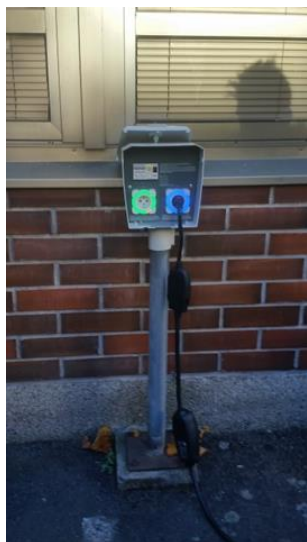
Prva postaja bila je „Bike World“. Upoznali smo se s raznim vrstama motocikala među kojima se ističe „zero“ motocikl. „Zero“ motocikl je potpuno električan ima domet od tristotinjak kilometara, a vrijeme punjenja iznosi oko četiri sata na brzim punionicama (no radi se na još bržem punjenju).

Nakon prezentacije imali smo priliku vidjeti neke od novijih Hondinih, KTM-ovih i još nekih motocikala.



Rezultat jutarnje tjelovježbe je bio taj da smo jako brzo ogladnili te smo nakon razgledavanja otišli na ručak koji je brzo završio.

Kada smo se napunili energijom krenuli smo prema „parkkisähkö“ poduzeću koje se bavi prerađivanjem „normalnih“ punionica u brze punionice. Preuređenje „normalne“ punionice traje manje od dvije minute, a jako smanjuje vrijeme punjenja.





Kouvola, Finska 2.10. – 8.10.2016.

Princip rada brzih punionica mogli smo upoznati na primjeru vrlo lijepih automobila.



Ovim posjetom završio je naš program. Dojmove smo sumirali u kafiću u kojem smo porazgovarali o cijelom tjednu, kako nam se svidio i što smo radili. Nakon završenog razgovora svaki od sudionika dobio je diplomu.



Kada smo riješili sve što smo imali u planu kolege iz Finske otpratili su nas do hotela i tamo smo se pozdravili sa njima i sa kolegama iz Slovenije, uz natuknicu da se nadamo da će isti učenici otići u Sloveniju zato što su se dobro slagali cijeli tjedan i jako dobro zabavljali, i također pratili što se dešavalo.

Nakon toga otišli smo u hotel, opremili se za šetnju gradom i u kratki razgled prije nego smo se smrzli do kraja.

Pišu: Marko Kukec, Patrik Rnjak i Alen Sabljak