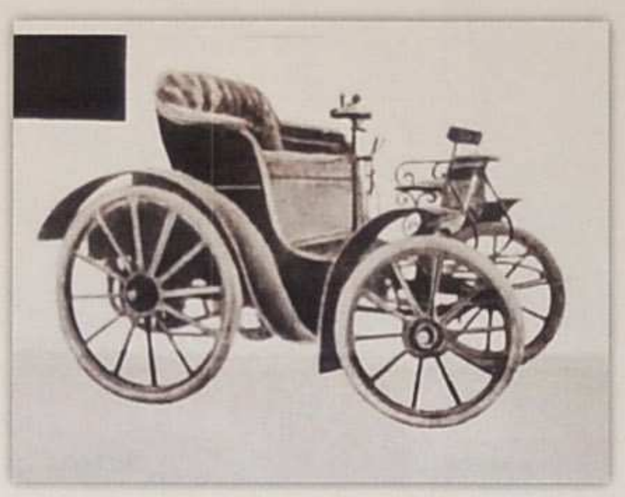
PRVI AUTOMOBIL STIŽE U ZAGREB

Prema *Obzoru* 17. kolovoza 1899. u Zagreb se dovezao automobilom grof Marko Bombelles. Put od njegova imanja Opeka dug je 90 kim, a vožnja je trajala 3h i 45'. Bio je to automobil marke Benz – izgledom sličan kočiji s dvama prednjim sjedalima i motorom otraga.

Ferdinand Budicki se početkom travnja 1901. dovezao iz Beča u Zagreb automobilom marke Opel. Vožnja je trajala dva dana. Bio je to prvi dolazak automobilom u Zagreb jednog Zagrepčanina.



Prvi automobil OPEL Budicki ,1901. MGZ, 52551

Kako je g. Budicki naučio voziti?

Da bi došao u Zagreb, svu nužnu poduku o vožnji automobila dobio je od gospodina Beyschlanga na stazi Pratera u Beču. Dodatnu obuku stekao je promatrajući vožnju u električnom tramvaju, smjestivši se iza sama vozača. Mnogo godina poslije o stjecanju prvih iskustva sam Budicki ističe : „ Radio sam mislima, rukama, nogama, baš kao da vozim auto,zaustavljam kočnicom, vozim lijevo desno, dajem više ili manje gasa kako bih dobio one spretne i brze kretnje u ruke i noge koje moram postići za sigurnu vožnju. Tako je tekla vježba kroz cio dan jedan sat bečkim ulicama u tramvaju .“ Vozeći prvo sporednim ulicama Beča ponosno se odvažio na vožnju prometnijim ulicama. (Staklarević,N. Dolazak prvog automobila u Zagreb. Zagreb : Tehnički muzej, 2008. str.78)

Automobil je imao jednocilindrični motor ugrađen straga, snage 3,5KS (2,6 KW) pri 650 okretaja/min, obujma 1545 ccm, mase 520 kg. Snaga se preko lanaca prenosila na stražnje kotače. Najveća mu je brzina bila 20 km/h. Potrošnja goriva je iznosila 10 l /100 km.

Dolazak g. Budickog autom u Zagreb izazvao je:

- zaprepaštenje čudnovatim kolima bez konja
- kihanje zbog nepoznatog i zagušljivog smrada
- pritužbe i proteste sa svih strana
- uzbunu i strah pasa , fijakerskih konja i stoke
- „jedna očajna krava utrčala je u najbližu trgovinu i tamo napravila rusvaj“
- ozbiljno traženje zabrane ovakvih kola jer su opasna za život i sigurnost građana
- (Prema K. Kovačić: Priče iz starog Zagreba,1990.)

Sjećanje g. Budickog na tu vožnju:

“Pogotovu su se plašili konji, a ni s ljudima nije bilo lahko! Nije bilo anlasera, pa smo se mučili kurblanjem. Zarađeni su mnogobrojni žuljevi dok se nije pojavila iskra. Nije bilo rezervnih kotača. Kotač se mogao skinuti samo u radionici. Zračnica se krpala samo na cesti. Automobili su tada trošili puno više ulja. Uopće nismo imali ni stakla ni krov pa smo bili mokri. Volan je bio spojen izravno s prvim kotačem. Motor je imao cilindar i veliki otvoreni zamašnjak. Najveća brzina iznosila je 30 km/h. Prednji kotači bili su mali, a stražni veliki“ .(Staklarević,N. *Dolazak prvog automobila u Zagreb*. Zagreb : Tehnički muzej, 2008. str.78)

Prvi automobil u Zagrebu marke »Opel«, na kojem se je g. Budicki 1901. dovezao iz Beča. Auto stoji pred dućanom g. Budickija u Gundulićevoj ulici br. 2. Tada je tu stajala dvokatna kuća dra Hönigsberga. God. 1907. sagrađena je na tom mjestu trokatna palača, u kojoj se danas nalazi kavana »Corso«.

Ferdinand Budicki je rođen u uglednoj zagrebačkoj obrtničkoj obitelji 1871.

Završio je dva razreda realne gimnazije u Rakovcu .

Nastavlja učiti bravarski zanat, te u inozemstvu mehanički obrt.

Nakon majstorskog ispita za strojara radi u više austrijskih i njemačkih gradova.

1897. na biciklu marke Puch sam prevaljuje 17.323 km u Europi i sjevernoj Africi.

Početkom travnja 1901. dovezao se iz Beča automobilom marke Opel.

1902.dolazi motorkotačem iz Beča u Zagreb. 1905. letio je balonom Turul.

Jedan od osnivača prvoga Hrvatskog automobilnog kluba 1906.

1904. otvorio prvu autoškolu u Hrvatskoj.

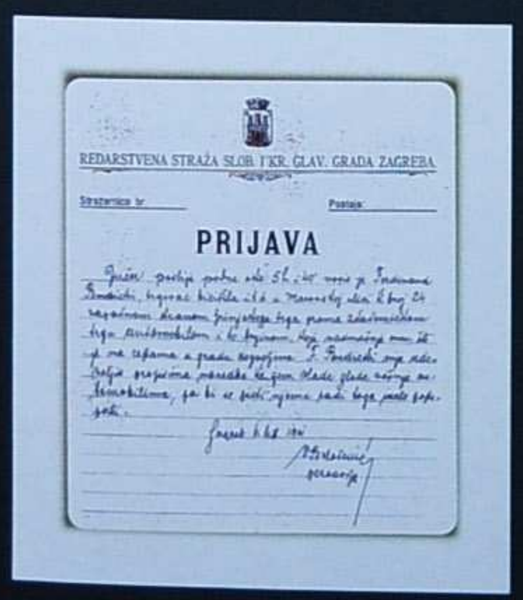
Od 1910. prvi generalni zastupnik Forda za Hrvatsku.

1929. uvodi prve taksije i autobuse u javni prijevoz.

Umro je u Zagrebu 1951.

Prometni prekršaj

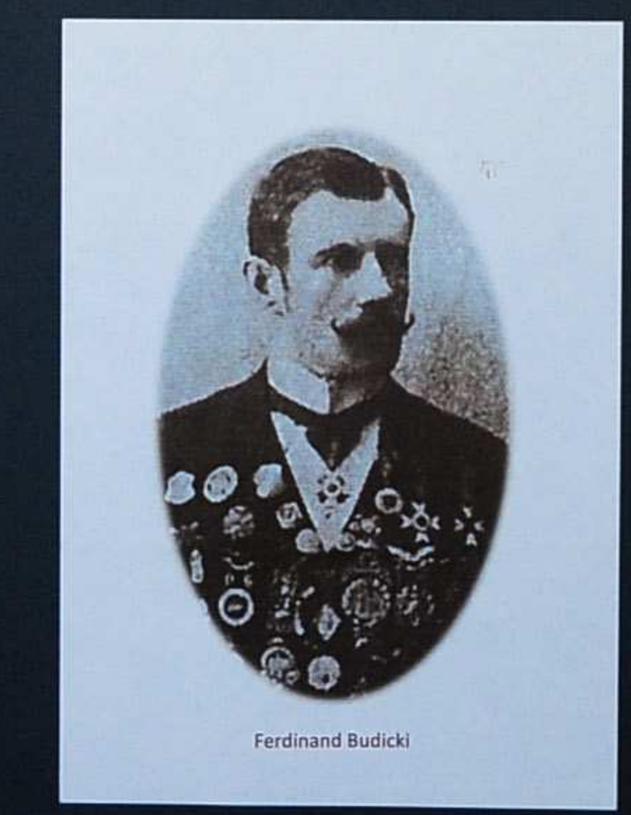
Protiv Budickog je 6. lipnja 1901. podnesena prijava zbog prekršaja (prekoračenja brzine).



REDARSTVENA STRAŽA SLOB. I KR. GLAV. GRADA ZAGREBA

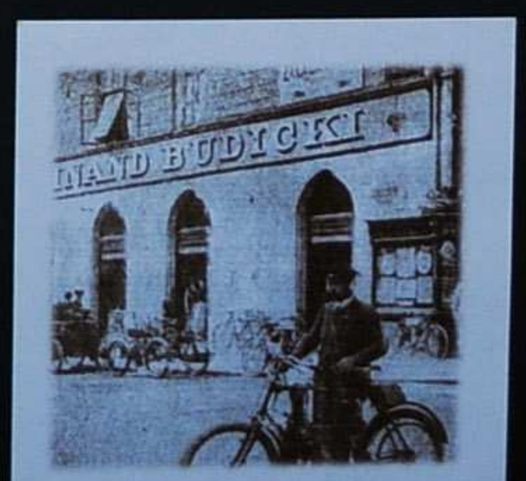
Stražarnica br. _____ Postaja: _____

PRIJAVA



Ferdinand Budicki

Vozačka strast g. Budickog – vožnja po stepenicama na Zagrebačkom zboru 1904.



Motociklom marke PUCH prešao je g. Budicki 6000 km