

# Od A(uta) do Z(ET-a)

ZAGREBAČKI PROMETNI VREMEPLOV

Projekt učenika 3. i 4. razreda

ŠKOLE ZA CESTOVNI PROMET

Zagreb, Kennedyjev trg 8

šk.god. 2010./2011.

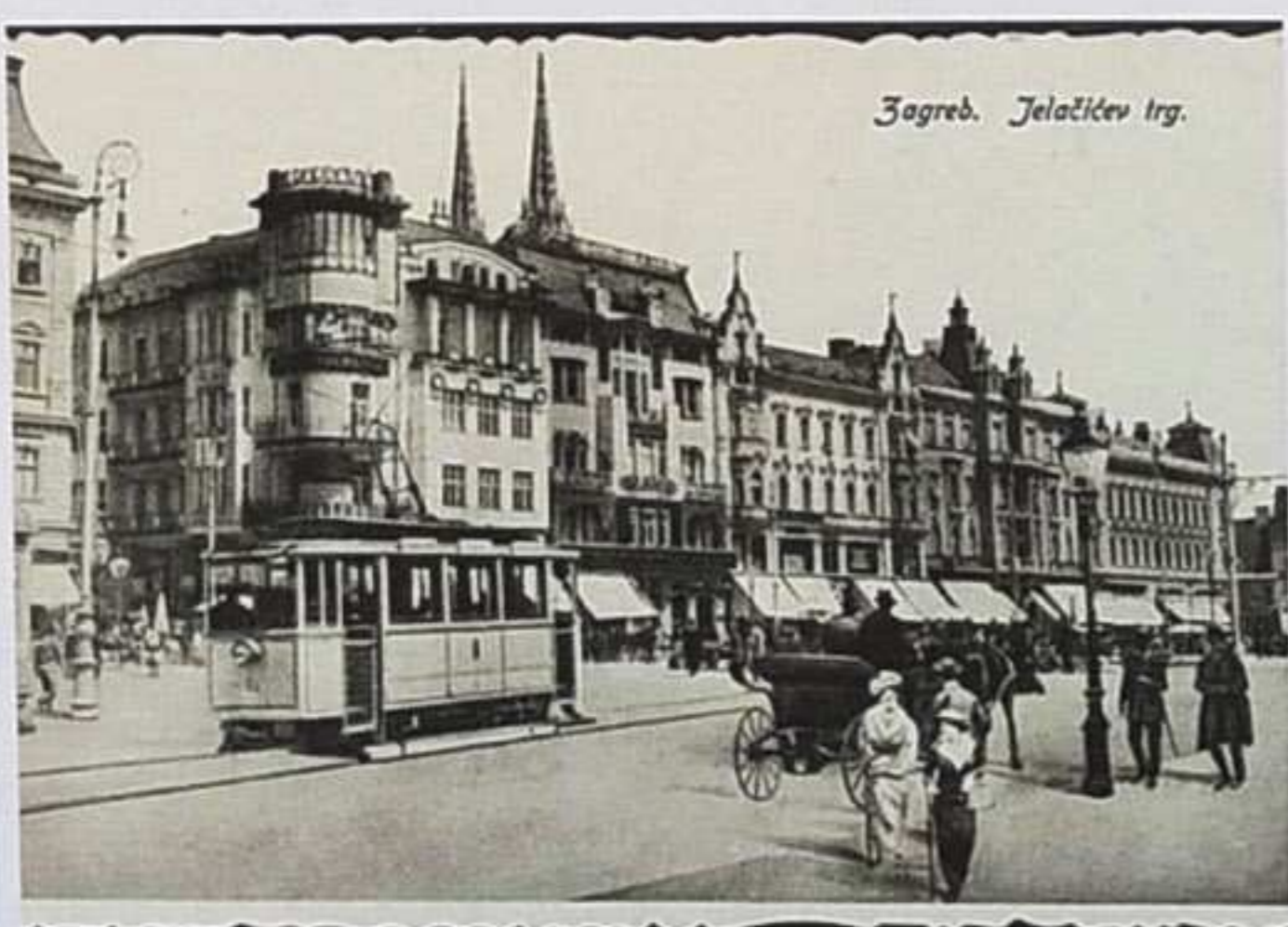


Trg bana Jelačića 1890.

Gradski se promet u Zagrebu intenzivno razvija u 20. st. Početkom stoljeća, Zagreb ima oko 60 000 stanovnika. Na njegovim ulicama se ponajviše pješaci, ali susrećemo konjanike, kočije i fijakere, konjske omnibuse (od 1844.) bicikle (od 1867.) i motor-kotače, konjski tramvaj (od 1891.) pokoji automobil (od 1899.). 1862. stigla je željeznica.



Automobili iz 30-god. 20. st. na Trgu bana Jelačića  
fotografija Tošo Dabac



Zagreb. Jelačićev trg.



Trg bana Jelačića na starim razglednicama – početak 20. st.



Sredinom 20. st. Trgom republike (Trg bana Jelačića) se vozi i parkira.  
Foto T. Dabac



Trg bana Jelačića – početak 21. st. snimio Borna Strižak,3.D



U povodu 100. obljetnice dolaska prvih automobila u Zagreb u Tehničkom muzeju je 2001. održana velika izložba.