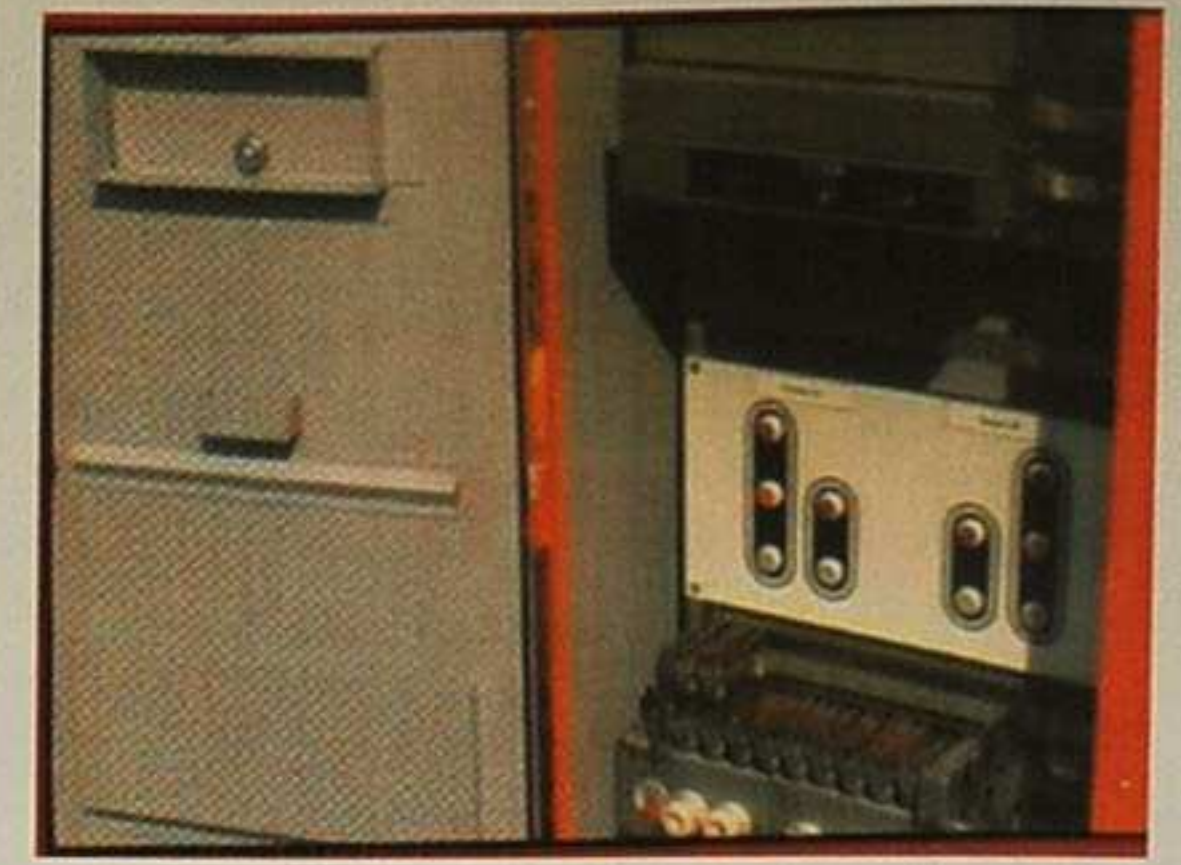


UPRAVLJANJE PROMETOM



Upravljački ormarić prvog semafora čuva se na Fakultetu prometnih znanosti

Ponešto o izumu semafora

Prvi semaforski uređaj pojavio se 1868. u Londonu. Prvi cestovni signalizacijski uređaj izmislio je inženjer za željezničku signalizaciju J. P. Knight. Uređaj je bio ručni i sastojao se od krakova koji su visoko uzdignuti značili slobodan prolaz, a kada su bili spušteni značili su nužnu pozornost pri kretanju. Imali su i svjetiljke crvene i zelene boje tako da se i noću vidjela signalizacija. Te svjetiljke su bile plinske i eksplodirale su nakon nekoliko dana pa su semafori ubrzo ukinuti.

Prvi semafor prema kojem su izrađeni današnji semafori postavljen je 1917. u Detroitu. 1926. postavljen je moderni semafor u Londonu.



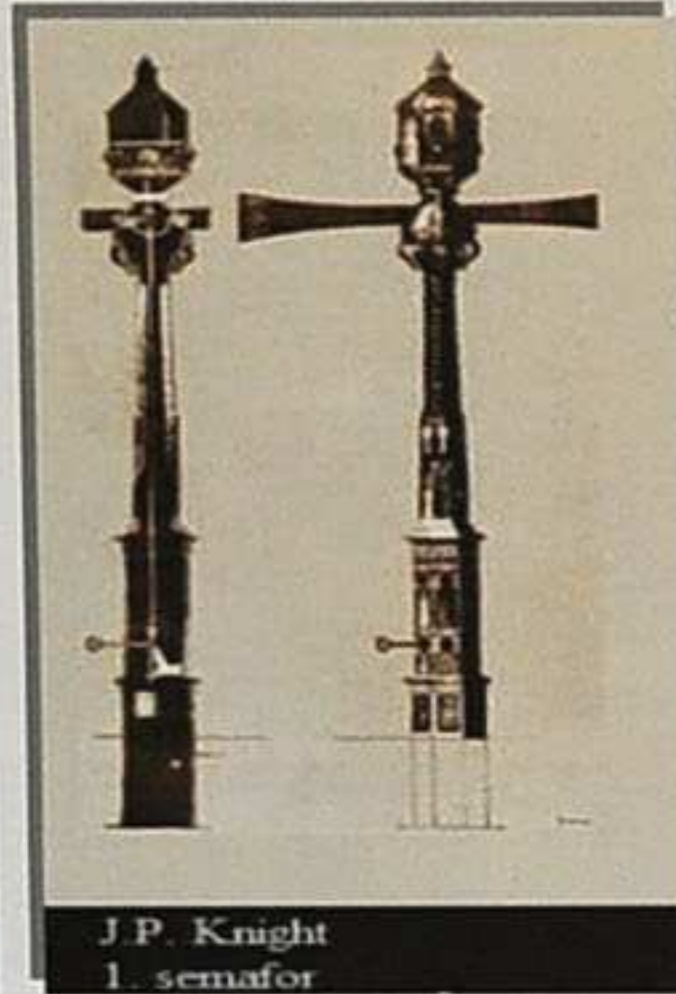
Prvi semafori u Zagrebu

1959. godine na križanju današnje Hebrangove ulice i Trga Nikole Šubića Zrinskog (izvor policija), postavljen je prvi semafor u Zagrebu (Hrvatskoj).

Prvi „domaći“ semafor poduzeća „Nikola Tesla“ ugrađen je 9. rujna. 1963. Proizveden je u Švedskoj suradnjom Nikola Tesla – Ericsson LM i ugrađen na raskrižju ulica Šubićeve i Zvonimirove. On je izmjenjivao signale automatski pomoću signalnog plana.

1964. na Kvaternikovom trgu *Teslin semafor* je već imao detektore koji su bili ukopani pa su vozila sama tražila zelenu fazu.

1965. je počeo veliki val semaforiziranja raskrižja jer je poduzeće „Nikola Tesla“ počelo samo proizvoditi svjetlosno signalne uređaje.



J. P. Knight
1. semafor

Prometni redarstvenici, milicajci i policajci i u prošlosti i danas upravljaju prometom...



Prometnik u gljivi

ZELENI VAL



Otvorenje „Zelenog vala“ 1965. godine



Prvi Zeleni val u Zagrebu : Boškovićeve - Hebrangova



Prometnik na pokretnom postolju na raskrižju
Jurišićeva – Palmotičeva



Suvremena prometna policija



Zeleni val – danas
Snimio Borna Strižak, 3. D

