

**ŠKOLA ZA CESTOVNI PROMET
ZAGREB
Trg. J. F. Kennedyja 8**

Nastavni predmet:
**PROPISI I ODGOVORNOST NADZORNIKA I
STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

Zanimanje:
NADZORNIK TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

Autor: mr. sc. Zlatko Borbaš

Zagreb, 2019.

KAKO KORISTITI NASTAVNO PISMO

Cijenjeni polaznici,

Odabirom školovanja za stručno zvanje: **Nadzornik tehničke ispravnosti vozila**, potrebno je shvatiti odgovornost, stručnost i temeljitost ovog poziva.

Na početku nastavnog pisma nalazi se sadržaj koji daje najkraći uvid u strukturu gradiva, odnosno orijentacijski uvid u nastavnu cjelinu i jedinice koje su razrađene u nastavnom pismu s kojima ćete se naknadno upoznati.

U razradi nastavnih cjelina definirani su novi pojmovi objašnjenja, pravila i postupci koje koristimo u svladavanju i rješavanju ispitnih pitanja.

Slijedi niz detaljnih objašnjenja, primjera s kojima ćete se koristiti u daljnjem korištenju ove skripte.

Pojmovi i pravila koje uvodimo, zbog lakšeg i bržeg snalaženja istaknuta su u ovom Priručniku, (skripti) iz predmeta, Propisi o odgovornosti nadzornika i stanice za tehnički pregled vozila.

Iza nastavne cjeline nalaze se ispitna pitanja i dodatna pitanja sa odgovorima. Nakon proučenog gradiva i pojašnjenja u odgovorenim pitanjima dobiti ćete određeno znanje, koje će Vam koristiti za polaganje ispita jer se slična pitanja pojavljuju na ispitu. Navedena pitanja koristiti će Vam za završnu provjeru znanja za nadzornike tehničke ispravnosti vozila, kao i za provjeru znanja (stručnosti) a održava se svake dvije godine.

SADRŽAJ:

1. Predgovor	1
2. REGISTRACIJA VOZILA.....	5
• Registarske pločice	5
• Registracija motornih i priključnih vozila	6
• Registracija vozila Oružanih snaga RH i vozila MUP-a	7
3. TEHNIČKI PREGLEDI VOZILA.....	8
• Vrste tehničkih pregleda vozila	8
• Nepodudaranje podataka iz dokumenata vozila sa stvarnim podacima vozila	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Stanice za tehnički pregled vozila	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Nadzornik tehničke ispravnosti vozila	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Upravni i inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila i radom nadzornika tehničke ispravnosti vozila .	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
4. STRUČNA ORGANIZACIJA OVLAŠTENA OD STRANE MUP-a .	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
5. KAZNENA DJELA KOJA RADNICI U STANICAMA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA MOGU POČINITI NESAVJESNIM RADOM	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Kaznena djela protiv službene dužnosti .	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Kaznena djela protiv vjerodostojnosti isprava	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
• Kaznena djela protiv javnog reda	17
• Kaznena djela protiv imovine ..	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
6. ODGOVORNOST PRAVNIH OSOBA ZA KAZNENA DJELA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
7. ODGOVORNOST RADNIKA ZA ŠTETU UZROKOVANU POSLODAVCU	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
8. DODATNA PITANJA ZA NTI I REFERENTE U STP- vozila	22
9. LITERATURA	23

PREDGOVOR

U ovoj skripti obrađene su osnove, postupka tehničkog pregleda i registracije vozila, uvjeti kojima pravne i fizičke osobe moraju udovoljavati za obavljanje ovih poslova te njihova prekršajna i kaznena odgovornost za slučaj nepoštivanja zakonskih odredbi. U skripti su nadalje obrađena kaznena djela koja radnici stanica za tehnički pregled vozila mogu počinuti svojim nesavjesnim radom, te odgovornost pravnih osoba za kaznena djela koja počinu odgovorna osoba u pravnoj osobi. Uz prekršajnu i kazneno-pravnu odgovornost, radnici stanica za tehnički pregled vozila odgovorni su za pravilan rad i s osnova radnog odnosa, stoga su u skripti obrađena i njihova radno-pravna odgovornost.

Ova je skripta prvenstveno namijenjena budućim nadzornicima tehničke ispravnosti vozila za polaganje ispita iz predmeta "Poznavanje propisa o odgovornosti nadzornika i stanica za tehnički pregled vozila, no koristiti ga mogu i referenti za registraciju vozila u svakodnevnom radu, a osobito kao pripremu za provjeru stručnosti koja se održava svake dvije godine a propisana je Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

U ovoj skripti obrađeni su i ciljevi stručnog nadzora nad radom stanice

za tehnički pregled vozila a tu su:

- osiguranje rada stanice u skladu s propisima
- podizanje razine tehničke ispravnosti vozila u prometu na cestama
- podizanje razine sigurnosti prometa na cestama

stručni nadzor u ovoj skripti obuhvaća neposrednu kontrolu rada te kontrolu i

pretraživanje informatičke baze podataka tehničkog pregleda i registracije vozila.

Područje stručnog nadzora obuhvaća:

- 1) kontrolu stanja objekta, poslovnih i drugih prostorija te funkcionalnosti uređaja i opreme koja je u funkciji tehničkog pregleda i registracije vozila i izdavanju pokusnih pločica.
- 2) kontrolu nad radom nadzornika TIV-a i referenata za poslove registracije vozila u odnosu na poštivanju zakona i zakonskih propisa, kao i posjedovanju dopuštenja (licence).odnosno potvrde o uspješno obavljenoj provjeri stručnosti.
- 3) kontrolu kvalitete obavljanja tehničkog pregleda vozila.

- 4) kontrolu provođenja propisanih radnih operacija za utvrđivanje tehničkog pregleda
- 5) kontrolu pravilnosti naplate naknade za tehnički pregled i registracije vozila.

2. REGISTRACIJA VOZILA

Sukladno **Zakonu o sigurnosti prometa na cestama**, motorna i prikjučna vozila, osim u zakonom propisanim iznimkama, smiju sudjelovati u prometu na cesti ukoliko su tehnički ispravna i registrirana i ako imaju važeću prometnu dozvolu vozila i iskazanu naljepnicu na vjetrobranskom staklu na kojoj je označena valjanost tehničkog pregleda..

Registrirati se mogu samo ona vozila za koja se na tehničkom pregledu utvrdi da su tehnički ispravna i da su za ista plaćene sve dadžbine.

Lake prikolice ne registriraju se prema propisima o registraciji vozila, no mogu sudjelovati u prometu na cestama ukoliko su označene neovisnom registarskom pločicom od vozila i ukoliko je na tehničkom pregledu utvrđeno da su tehnički ispravne.

Za registrirano vozilo izdaju se prometna dozvola i registarske pločice.

Pravne i fizičke osobe mogu svoja vozila registrirati i privremeno, na vremenski rok od 60 dana do 12 mjeseci. Za privremeno registrirana vozila izdaje se prometna dozvola na rok važenja privremene registracije.

- **Registarske pločice**

Registarske pločice se za registrirana vozila izdaju temeljem jednog od sljedeća tri pravilnika: - **Pravilnik o registraciji vozila** («Narodne novine», broj 5/05)
Pravilnik o registraciji vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga RH («Narodne novine», broj 79/02)
Pravilnik o registraciji i opremi te uvjetima za upravljanje vozilima Ministarstva unutarnjih poslova («Narodne novine», broj 55/94, 83/94, 57/96 i 142/03)

Slijedom navedenog, registarske pločice mogu biti:

- **bijele boje na kojoj je crnom bojom otisnuta oznaka registracijskog područja i registarski broj vozila:**
 - 1) registarske pločice za motorna i priključna vozila, osim za motocikle, mopede, četverocikle i lake četverocikle,
 - 2) registarske pločice za motocikle i četverocikle,
 - 3) registarske pločice za mopede i lake četverocikle,
 - 4) registarske pločice za traktore, radne strojeve i vozila na čiji se zadnji dio zbog njihove konstrukcije ne može pričvrstiti registarska pločica iz točke 1),
- **bijele boje na kojoj je crvenom bojom otisnuta oznaka registracijskog područja i registarski broj vozila:**
 - 5) registarske pločice za vozila koja ne udovoljavaju propisanim uvjetima glede dimenzija (duljina, širina, visina), odnosno čija je najveća dopuštena masa veća od propisane, odnosno koja premašuju dopuštena osovinska opterećenja,
- **plave boje na kojoj je žutom bojom otisnuta oznaka registracijskog područja i registarski broj vozila:**
 - 6) registarske pločice za motorna i priključna vozila diplomatskih i konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Republici Hrvatskoj i njihova osoblja,

- bijele boje na kojoj je zelenom bojom otisnuta oznaka registracijskih područja i registarski broj vozila:

- 7) registarske pločice za vozila stranaca kojima je odobren privremeni ili stalni boravak, za privremeno registrirana vozila i za vozila stranih trgovinskih, prometnih, kulturnih i drugih predstavništava, stranih dopisništava i stalnih stranih dopisnika,

- bijele boje na kojoj je plavom bojom otisnuta oznaka registracijskog područja i registarski broj vozila:

- 8) registarske pločice za vozila Ministarstva unutarnjih poslova,

- žute boje na kojoj je crnom bojom otisnuta oznaka registracijskog područja i registarski broj vozila:

- 9) registarske pločice za vojna vozila.

Motorna vozila u prometu, osim motocikla, traktora, radnih strojeva, mopeda i priključnih vozila, moraju imati po dvije registarske odnosno pokusne pločice. Vozila koja su u prethodnoj rečenici navedena kao iznimke, mogu imati po jednu pločicu.

• Registracija motornih i priključnih vozila

Registraciju motornih i priključnih vozila te izdavanje pokusnih pločica obavljaju policijske uprave, odnosno policijske postaje ili stanice za tehnički pregled vozila ako ispunjavaju uvjete i imaju ovlaštenje, prema prebivalištu ili sjedištu vlasnika.

Za registraciju vozila vlasnik ne plaća upravnu pristojbu kada za to plaća naknadu u stanici za tehnički pregled vozila. Protiv rješenja stanice za tehnički pregled vozila kojim se odbija zahtjev za registraciju, može se izjaviti žalba policijskoj upravi na čijem se području nalazi stanica za tehnički pregled vozila.

Pokusne se pločice mogu izdavati i prema mjestu, odnosno sjedištu tvrtke u kojem je vozilo proizvedeno ili u kojem je neregistrirano vozilo kupljeno. Pokusne pločice izdaju se na naj kraći rok od 3 dana i najduže na rok od 15 dana. Pokusne pločice mogu izdavati i tvrtke koje se bave prodajom vozila na malo, i to samo za neregistrirana vozila koja prodaju, ako ispunjavaju propisane uvjete i za to imaju ovlaštenje. U navedenom slučaju pokusne se pločice izdaju za sudjelovanje vozila u prometu samo od mjesta u kojem su kupljena, odnosno preuzeta do mjesta gdje će biti registrirana.

Pokusne pločice mogu izdavati i obrtnici koji imaju registrirani obrt za prepravljavanje ili popravljavanje vozila, za vozila koja prepravljaju ili popravljaju, uz uvjet da ista imaju ispravne uređaje za upravljanje i zaustavljanje te da su propisno označena.

Pokusne pločice mogu se izdati samo za vozila koja su prethodno osigurana.

Ovlaštenje za izdavanje pokusnih pločica izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova, nakon što stručna organizacija ovlaštena od strane MUP-a utvrdi da su ispunjeni propisani uvjeti. Izdaje se potvrda o izdavanju pokusnih pločica. Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba-obrtnik ako dopusti da njihovo vozilo sudjeluje u prometu na cestama poslije isteka pokusnih pločica. Od 1000,00 kn, kaznit će se vozač ako nema potvrdu o pokusnim pločicama. Ako neovlašteno izdaje pokusne pločice ili ih ne izdaje u skladu s propisima, a novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Stanica za tehnički pregled mora za potvrđivanje prometne dozvole imati pečat sa grbom RH. Pečat se smije upotrebljavati samo u navedenu svrhu, sukladno propisima o pečatima i žigovima s grbom Republike Hrvatske. Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi. Novčanom kaznom od 1000,00 kn, kaznit će se fizička osoba ako ne ispunjava uvjete.

Poslove za tehničke preglede i registraciju vozila u stanicama za tehničke preglede vozila i administrativne poslove u svezi s tehničkim pregledima, mogu obavljati osobe sa završenom najmanje srednjom stručnom spremom, koji imaju uvjerenje stručne organizacije ovlaštene od strane MUP-a o osposobljenosti za obavljanje navedenih poslova. Za poslove registracije vozila navedene osobe moraju imati i dopuštenje (licencu) MUP-a, a za poslove u vezi s osiguranjem vozila dopuštenje (licencu) Ministarstva financija.

Postupak registracije motornih i priključnih vozila utvrđen je Pravilnikom o registraciji vozila, kojim se propisuju uvjeti i način registracije i odjave motornih i priključnih vozila, oblik, boja, veličina i sadržaj obrasca prometne dozvole, registarskih i pokusnih pločica, način vođenja evidencije o registriranim vozilima, uvjeti koje moraju ispunjavati stanice za tehnički pregled vozila za obavljanje poslova registracije vozila te oznake registracijskih područja.

Vozilo se registrira upisom registarske oznake i određenih podataka o vozilu i vlasniku, odnosno korisniku u evidenciju o registriranim vozilima. U praksi to znači da je vozilo registrirano tek nakon što vlasnik s nepotvrđenim registracijskim dokumentima ode u policijsku upravu, odnosno policijsku postaju prema svom prebivalištu ili sjedištu, gdje mu se nakon pregleda donesene dokumentacije ovjere prometni dokumenti (prometna dozvola te izdaju registarske pločice u stanici tehničkog pregleda ako ima za to ovlaštenje. Vozilo je potpuno ispravno za sudjelovanje u prometu na cesti tek nakon postavljanja registarskih pločica na vozilo.

Produženje prometne dozvole i registracije vozila (ako se radi suprotno)

Suprotno ovog članka s 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi. Novčanom kaznom od 1000,00 kn kaznit će se nadzornik TIV-a odnosno referent za produženje registracije vozila.

• Registracija vozila Oružanih snaga RH i vozila MUP-a

Vozila Oružanih snaga RH i vozila Ministarstva unutarnjih poslova registriraju se po posebnim propisima što ih donose nadležna ministarstva. Tehnički pregledi takvih vozila obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila, dok se registracija istih obavlja u nadležnim ministarstvima.

Pravilnikom o registraciji vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga RH propisuju se uvjeti i način registracije i odjave nebojnih motornih i priključnih vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga Republike Hrvatske, obrazac prometne dozvole, oblik, boja, dimenzije i sadržaj registarskih pločica, obilježavanje te način vođenja evidencije o registriranim vozilima MO i OS RH.

Prvu registraciju i odjavu vozila MO i OS RH obavlja Glavna logistička baza. Produljenje registracije i promjenu korisnika vozila (preregistracija) za ustrojstvene jedinice MO obavlja Glavna logistička baza u skladu s odredbama navedenog Pravilnika.

Registracija vozila MO i OS RH produljuje se jedanput godišnje, i to u mjesecu isteka važenja registracije.

Pravilnikom o registraciji i opremi te uvjetima za upravljanje vozilima Ministarstva unutarnjih poslova («Narodne novine», broj 55/94, 83/94, 57/96 i 142/14) propisuju se obilježja i oprema motornih i priključnih vozila MUP-a RH, uvjeti i način registracije vozila, uvjeti za njihovo upravljanje, registarske pločice te popis vozila. Ova se vozila registriraju u sjedištu Ministarstva unutarnjih poslova.

3. TEHNIČKI PREGLEDI VOZILA

Tehnički pregledi vozila obavljaju se radi provjere tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila, osim radnih strojeva. Na tehničkom pregledu utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te da li udovoljavaju propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti. O obavljenome tehničkom pregledu vozila vodi se evidencija. Tehnički pregled vozila je djelatnost od općeg interesa.

Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila (Ovim pravilnikom Hrvatsko zakonodavstvo preuzima Direktivu 2014/45 EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3 travnja 2014). o PTP-u vozila i priključnim vozilima te stavljanje izvan snage Direktive 2009/40 EZ (SL.L 127,29.4.2014. Propisuju se uvjeti koje moraju ispunjavati objekti i prostor za obavljanje tehničkih pregleda vozila, uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila, uvjeti i način obavljanja tehničkih pregleda vozila, način i rokovi za obavljanje preventivnih tehničkih pregleda, postupak isključivanja vozila iz prometa u stanici za tehnički pregled vozila, sadržaj, oblik, veličina i boja obrazaca u svezi s tehničkim pregledima i način vođenja evidencije o tehničkim pregledima te oblik, sadržaj, boja, veličina i postavljanje posebnog znaka na vjetrobransko staklo kojim se označava valjanost tehničkog pregleda vozila i ovjerene valjanosti (prometne dozvole).

Tehnički pregled vozila može se ovjeriti ako se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju propisanim tehničkim uvjetima.

- **Vrste tehničkih pregleda vozila**

Redovni tehnički pregledi

Nova motorna i priključna vozila koja sudjeluju u prometu na cestama, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od prvog tehničkog pregleda i registracije vozila. Vozila stara dvije ili više godina, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda. Rok važenja redovnog tehničkog pregleda (prometne dozvole) označava se s posebnim znakom - naljepnicom, na prednjoj unutarnjoj gornjoj desnoj strani vjetrobranskog stakla , (osobna vozila).

Preventivni tehnički pregledi

Na vozilima koja se daju u najam (rent a car), vozilima kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače (osim mopeda, motocikala i traktora u vlasništvu kandidata), vozilima kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusima, teretnim i priključnim vozilima za prijevoz opasnih tvari, teretnim i priključnim vozilima čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg, obavljaju se preventivni tehnički pregledi. **Iznimno** od navedenog, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, vozila za prijevoz pčela, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore do 3500 kg. Preventivni tehnički pregledi vozila obavljaju se dnevno (dnevni preventivni tehnički pregled) i u propisanim rokovima (periodični tehnički pregled i periodični tehnički pregled kočnica). Periodičnim tehničkim pregledima i periodičnim tehničkim pregledima kočnica vozila se podvrgavaju u slijedećim rokovima:

- vozila do (7) godina starosti ne moraju pristupiti PTP-u, vozila od (7 – 10) godine starosti svakih 6 mjeseci. i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila starija od (10) godina starosti, svakih 3 mjeseca.
- vozila za prijevoz opasnih tvari, do 7 godina ne podvrgavaju se periodičkom tehničkom pregledu, Vozila starije od (7 – 10) godina moraju pristupiti periodičkom tehničkom pregledu, prema starosti vozila svakih 6 mjeseci, vozila starija od (10) godina prema starosti svakih (3) mjeseca i tehničkom pregledu kočnica svakih 12 mjeseci.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se pravna i fizička osoba ako ne obavi preventivni tehnički pregled . Od 1.500,00 do 5.000,00 kn kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Izvanredni tehnički pregledi

Pravne i fizičke osobe kad proizvode, održavaju, popravljaju ili prepravljaju vozila ili stavljaju u promet vozila, uređaje, rezervne dijelove i opremu za vozila dužni su vozila, uređaje, dijelove i opremu proizvoditi, stavljati u promet, održavati odnosno popravljati prema propisanim uvjetima nužnim za sigurno sudjelovanje vozila u prometu.

Pravne i fizičke osobe koje su ovlaštene za servisiranje i popravljavanje vozila, nakon popravka vozila kojem su u prometnoj nesreći ili na neki drugi način bili oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni s gledišta sigurnosti prometa, dužne su takvo vozilo podvrgnuti izvanrednom tehničkom pregledu i vlasniku odnosno korisniku vozila izdati potvrdu da je vozilo ispravno za sigurno sudjelovanje u prometu. Na isti su način navedene osobe dužne postupiti i u odnosu za vozila na kojima su izvršili obimniji popravak uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje ili su izvršili ugradnju, preinaku ili popravak uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila.

Izvanrednom tehničkom pregledu, vlasnici su dužni podvrgnuti i motorno ili priključno vozilo koje je isključeno iz prometa od strane policijskog službenika.

Na izvanredni tehnički pregled policijski će službenik uputiti i vozilo za koje se opravdano sumnja da mu je ovjerena tehnička ispravnost, a nije bilo na tehničkom pregledu ili da tehnički pregled nije propisno obavljen.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna i fizička osoba ako proizvodi, održava, popravlja vozila ili stavlja u promet vozila uređaje i rezervne dijelove za vozila ili vozilo ne podvrgne izvanrednom TP-u, prije uključivanja vozila u promet. Novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi. Novčanom kaznom od 1000,00 kn, kaznit će se vozač ili vlasnik vozila koji ne podvrgne vozilo, izvanrednom tehničkom pregledu.

Nepodudaranje podataka iz dokumenata sa stvarnim podacima vozila na redovnom tehničkom pregledu vozila

Na tehničkom pregledu mora se utvrditi: odgovaraju li podaci u prometnim dokumentima (prometnoj dozvoli), stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na redovni tehnički pregled. Ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, odnosno da svi podaci nisu uneseni u prometnu dozvolu, tehnička ispravnost vozila i važenje prometne dozvole ne smije se ovjeriti. takvo vozila se proglašava neispravnim i upućuje se na usklađivanje točnih tehničkih podataka (ispitivanje vozila). Takvom vozilu se daje rok za ponovni tehnički pregled u vremenu od 15 dana. S usklađenim tehničkim podacima, odnosno pribavljanja neispravnih dokumenata, dostavljaju se stanici za redovni tehnički pregled vozila. Iznimno, od navedenog, ukoliko stanica za tehnički pregled utvrdi da je u prometnoj dozvoli neki od podataka greškom, pogrešno upisan, izdati će novu prometnu dozvolu odnosno dokumente s pogrešnim podacima dostaviti ih policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji kod koje se vozilo nalazi u evidenciji, uz naznaku koji su podaci bili pogrešno, upisani.

Ako se utvrdi da su podaci na vozilu usklađeni s dokumentima o vozilu a osnovno se posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, tehnički pregled i produljenje važenja, prometna dozvola će se ovjeriti a u rubriku „ Bilješke“kontrolnog lista utisnut će se pečat „PS“ (podaci sumnjivi) dimenzije 1x1 cm u crvenoj boji. O takvom slučaju stanica za tehnički pregled vozila dužna je u roku od (3) dana obavijestiti policijsku upravu odnosno,policijsku postaju kod koje se vozilo nalazi u evidenciji.

Za vozilo koje nema utisnut broj šasije ili taj broj nije utisnut na pločici proizvođača vozila, tehnički pregled vozila može se ovjeriti samo ako se prethodno na osnovi naloga nadležnog tijela da (nalog) dopuštenje VIN-og broja. U tom slučaju stanica tehničkog pregleda utisnut će odgovarajući broj šasije a ispred brojeva šasije, utisnuti će broj stanice tehničkog pregleda vozila i izdati će novu prometnu dozvolu i Potvrdu o naknadnom utisnutom broju šasije. (vidi obrazac,skripta tehničkog pregleda) i o tome STP-a vodi evidencij i čuva u informatičkom sustavu (3) godine.

Stručna organizacija MUP-a čl. 173 zakona o sigurnosti prometa na cestama objedinjuje sve podatke o tehničkom pregledu u informatičkom obliku i čuva ih najmanje deset (10) godina.

- **Stanice za tehnički pregled vozila**

Tehnički pregledi vozila obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila koje za to ispunjavaju propisane uvjete i imaju ovlaštenje, a obavljaju ih ovlašteni djelatnici stručne organizacije koji na temelju javnog natječaja ovlasti MUP-a. Tehničke preglede vozila mogu obavljati i pravne osobe (sa svojim djelatnicima u radnom odnosu), u onim stanicama za tehnički pregled vozila u kojima su imale ovlaštenje i obavljale tehničke preglede prije stupanja na snagu Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN,br.108/17).MUP-a uz predhodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa donosi;.

Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 15000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako obavlja tehnički pregled vozila, a za to nema ovlaštenje, a novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn,

kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi. Tehnički pregled vozila u pravilu se ne smije obavljati izvan objekta stanice za tehnički pregled vozila, osim u slučajevima propisanim Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila..

Naknadu za redovni, preventivni i izvanredni tehnički pregled vozila plaća vlasnik vozila. Vlasnik vozila ne plaća naknadu za izvanredni tehnički pregled, kada je vozilo od strane policijskog službenika upućeno na izvanredni tehnički pregled ako se na takvom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno. Ako je vozilo proglašeno neispravno na Eko-Testu, ponovljeni Eko-Test u roku 15 dana zaračunat će se 50% iznosa plaćenog kod TP-a na kojem je vozilo prvi put proglašeno neispravno. Naknada za tehnički pregled i druge poslove koji se obavljaju u stanicama za tehničke preglede vozila, prema kategorijama vozila,jednaka je,na,teritoriju,Republike Hrvatske.Visinu,naknade,propisuje.Ministar,nadležan za,unutarnje,poslove,na,prijedlog, stručne,organizacije.

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je obavljati tehnički pregled vozila na propisanim, umjerenim i ispravnim uređajima i opremi, prema propisima o tehničkim pregledima. Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako naredi ili dopusti da se tehnički pregled vozila obavlja na uređajima i opremi koji za to nisu propisani i umjereni, ispravni ili suprotno propisima o tehničkim pregledima. Novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je voditi, propisane, evidencije te obrađivati podatke o tehničkim pregledima i utvrđenim neispravnostima vozila. Ti podaci dostavljaju se policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji na čijem području stanica ima sjedište a određeni podaci i stručnoj organizaciji ovlaštenoj od strane MUP-a. Novčanom kaznom od 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako ne vodi propisane evidencije ili ne obrađuje podatke ili te podatke ne dostavlja policijskoj upravi te stručnoj organizaciji, novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Nadzornik tehničke ispravnosti vozila

Tehničke preglede vozila obavljaju osobe s najmanje završenom srednjom stručnom spremom za zanimanje nadzornik tehničke ispravnosti vozila i koji imaju vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilima najmanje B kategorije i dopuštenje (licencu) Ministarstva unutarnjih poslova.

Nadzornik može biti, osoba sa završenom stručnom spremom za zanimanje automehaničar ili autoelektričar, preddiplomski studij strojarskog smjera i prometni smjer cestovni s najmanje tri godine iskustva u održavanju motornih vozila i položenim posebnim ispitom za nadzornika tehničke ispravnosti vozila kod organizacije za osposobljavanje osoba za zanimanje nadzornika tehničke ispravnosti vozila. Program ispita za nadzornika tehničke ispravnosti vozila donosi MUP na prijedlog stručne organizacije.

Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postupi suprotno odredbama ovog članka 273. Ako u stanici za tehnički pregled vozila, tehničke preglede i poslove registracije vozila obavlja osoba koja nema dopuštenje (licencu), a novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kn kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi. Novčanom kaznom od 1000,00 kn kaznit će se referent za poslove registracije vozila ili nadzornik tehničke ispravnosti vozila ako postupi suprotno odredbama ovog članka. Nadzornici tehničke ispravnosti vozila dužni su u stanicama za tehnički pregled vozila nositi zaštitnu odjeću propisanu općim aktom stručne organizacije ovlaštene od strane MUP-a, kao i identifikacijsku karticu na kojoj je ispisan naziv stanice za tehnički pregled vozila, funkcija, te ime i prezime nadzornika.

Ako nadzornik na tehničkom pregledu vozila utvrdi da su uređaji za upravljanje ili za zaustavljanje ili za pogon na tekući plin na vozilu neispravni toliko da bi takvo vozilo ugrozilo sigurnost prometa na cestama, zabranit će vozaču da se vozilo uključi u promet na cesti dok se ne otklone neispravnosti. Ako se vozač takvim vozilom uključi u promet na cesti, stanica za tehnički pregled vozila obavijestit će odmah o tome najbližu policijsku upravu, odnosno policijsku postaju.

Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako ne obavijesti najbližu policijsku upravu, odnosno policijsku postaju da se vozač s neispravnim uređajima za upravljanje, zaustavljanje i pogonom na tekući plin utvrđenim na tehničkom pregledu, uključio u promet unatoč zabrani nadzornika tehničke ispravnosti vozila, a novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kn kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi ako je postupila suprotno.

Kaznom od 1000,00 kn kaznit će se vozač ako se uključi u promet a to je nadzornik na tehničkom pregledu zabranio

Nadzornici i referenti za poslove registracije vozila dužni su pristupiti provjeri stručnosti svake dvije godine. Provjeru stručnosti provodi stručna organizacija ovlaštena od strane MUP-a. Nadzorniku i referentu za poslove registracije vozila koji ne pristupi provjeri stručnosti ili na toj provjeri ne zadovolji, stanica za tehnički pregled ne smije dopustiti obavljanje poslova tehničkog pregleda i registracije vozila za vrijeme dok na toj provjeri ne zadovolji. Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako naredi ili dopusti da tehničke preglede ili poslove registracije vozila obavljaju osobe koje nisu pristupile provjeri stručnosti ili na toj provjeri nisu zadovoljile, a novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi. Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 kn, kaznit će se za prekršaj nadzornik ili referent za poslove registracije vozila ako obavlja poslove, a da nije pristupio provjeri stručnosti ili na toj provjeri nije zadovoljio.

- **Upravni i inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila i radom nadzornika tehničke ispravnosti vozila**

Upravni i inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila obavlja Ministarstvo unutarnjih poslova. Ako ovlašteni policijski službenik Ministarstva unutarnjih poslova utvrdi da stanica za tehnički pregled vozila ne koristi propisane, umjerene i ispravne uređaje i opremu, ili da objekt i prostor ne udovoljavaju propisanim uvjetima, ili da tehničke preglede i poslove registracije vozila obavlja osoba koja nema dopuštenje (licencu), ili ako povjerene poslove stanica za tehnički pregled vozila ne obavlja prema propisima o tehničkim pregledima i registraciji vozila i prema općim aktima stručne organizacije, rješenjem će privremeno zabraniti rad stanice i odrediti rok za otklanjanje utvrđenih nedostataka. Protiv ovog rješenja ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Ako stanica za tehnički pregled vozila ne otkloni utvrđene nedostatke u određenom roku, Ministarstvo unutarnjih poslova oduzet će joj ovlaštenje za obavljanje tehničkih pregleda vozila. Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako obavlja tehnički pregled vozila u objektu i prostoru koji ne udovoljava propisanim uvjetima, ili ako tehničke preglede i poslove registracije vozila obavlja osoba koja nema dopuštenje (licencu), ili ako povjerene poslove ne obavlja prema propisima o tehničkim pregledima i registraciji vozila ili prema općim aktima stručne organizacije ili za vrijeme privremene zabrane rada, a novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Ako ovlašteni policijski službenik u obavljanju nadzora nad radom stanice za tehnički pregled vozila utvrdi da nadzornik odnosno referent za poslove registracije vozila, tehničkog pregleda vozila ili poslove registracije vozila ne obavlja stručno i u skladu s propisima, Ministarstvo unutarnjih poslova rješenjem će mu oduzeti dopuštenje (licencu) na vrijeme od (1) jednog mjeseca, odnosno na (3) tri mjeseca u koliko se radi o ponavljanju predmetne nepravilnosti u radu. **Ako** NTI vozila ili referent za poslove registraciju vozila i dalje ne obavlja poslove stručno s propisima, MUP, mu može oduzeti licencu na rok od 36 mjeseci.

Ako nadzornik ovjeri tehničku ispravnost vozila kojemu su neispravni uređaji za zaustavljanje, upravljanje ili za pogon vozila plinom, MUP će mu rješenjem oduzeti dopuštenje (licencu) za obavljanje tehničkih pregleda vozila na šest (6) mjeseci.

Ako nadzornik ovjeri tehničku ispravnost vozila na kojem nije izvršen tehnički pregled, MUP će mu oduzeti dopuštenje (licencu) na vrijeme od dvije (2) godine.

Ako referent za poslove registracije vozila registrira vozilo suprotno propisima ili ovjeri produljenje valjanosti prometne dozvole, a da za vozilo nisu plaćene propisane obveze, MUP će mu rješenjem privremeno oduzeti dopuštenje (licencu) na vrijeme od dvije (2) godine.

Ako je zbog ovjere tehničke ispravnosti vozila kojem su neispravni uređaji za zaustavljanje, upravljanje ili za pogon vozila plinom, odnosno zbog ovjere tehničke ispravnosti vozila na kojem nije izvršen tehnički pregled izazvana prometna nesreća, MUP će nadzorniku rješenjem oduzeti dopuštenje (licencu) na vrijeme od pet (5) godina.

Po proteku vremena na koje je nadzorniku odnosno referentu za poslove registracije vozila oduzeta licenca, dopustit će mu se obavljanje tehničkih pregleda vozila i poslova u svezi s registracijom vozila nakon što zadovolji na provjeri stručnosti. Protiv rješenja o oduzimanju dozvole, licence ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti, upravni, spor.

Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 do 15.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako naredi, odnosno dozvoli da u stanici za tehnički pregled vozila obavlja poslove nadzornik tehničke ispravnosti vozila ili referent za poslove registracije vozila kojemu je oduzeto dopuštenje ili koji nije zadovoljio na provjeri stručnosti nakon proteka vremena na koje mu je oduzeto dopuštenje, a novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kn, kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 kn kaznit će se za prekršaj referent za poslove registracije vozila i/ili nadzornik tehničke ispravnosti vozila koji poslove registracije vozila ili tehničkih pregleda vozila ne obavlja stručno i u skladu s propisima.

4. STRUČNA ORGANIZACIJA OVLAŠTENA OD STRANE MUP-a

Poslove organiziranja i jedinstvenog provođenja tehničkih pregleda vozila, organiziranja poslova registracije vozila u stanicama za tehničke preglede vozila i izdavanja pokusnih pločica kao javne ovlasti, obavlja stručna organizacija koju na temelju javnog natječaja ovlasti Ministarstvo unutarnjih poslova.

Ovlaštena stručna organizacija mora ispunjavati sljedeće uvjete:

1) prostorne i materijalno-tehničke uvjete koji osiguravaju obavljanje poslova na teritoriju Republike Hrvatske - ovlaštena stručna organizacija mora imati u vlasništvu ili zakupu prostore i materijalno-tehnička sredstva potrebna za obavljanje dodijeljenih joj poslova kao javnih ovlasti, te mora imati odgovarajući prostor za provođenje teorijske obuke (učionica u koju se može smjestiti najmanje 20 osoba) i praktične obuke (uređaje za tehnički pregled svih kategorija vozila) nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila.

2) odgovarajuće stručne kadrove - ovlaštena stručna organizacija mora u radnom odnosu imati:

1. potreban broj ovlaštenih nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila, sukladno normativu za obavljanje tehničkih pregleda i registracije vozila,
2. najmanje jednog djelatnika visoke stručne spreme tehničkog smjera - na 15.000 registriranih vozila,
3. najmanje šest djelatnika s visokom stručnom spremom, od čega najmanje jednog djelatnika pravne struke, jednog informatičke struke i jednog ekonomske struke.

3) organizaciju rada i ustroj koji jamči trajno i kvalitetno obavljanje poslova – ovlaštena stručna organizacija mora imati organizaciju rada i ustroj koji jamči trajno i kvalitetno obavljanje dodijeljenih joj poslova kao javnih ovlasti, a prvenstveno obavljanje sljedećih poslova:

1. praćenje, stručno vođenje i koordiniranje rada u sklopu jedinstvenog sustava tehničkih pregleda i registracije vozila; izrada prijedloga akata koje na temelju zakonskih ovlasti donosi ministar unutarnjih poslova; izrada općih akata iz članka 273. stavak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama; obavljanje stručnog nadzora iz članka 273. stavka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama; priprema i izdavanje stručnih publikacija neophodnih za uspješno obavljanje poslova jedinstvenog organiziranja i provođenja tehničkih pregleda vozila, registracije vozila i izdavanja pokusnih pločica,

2. održavanje ispitnih uređaja u stanicama za tehnički pregled vozila i kontrolu, ispravnosti uređaja i opreme za tehnički pregled vozila.

3. ovlašteno umjeravanje uređaja i opreme koji se koriste pri tehničkom pregledu vozila.

4) odgovarajuću informatičku i tehničku podršku za obavljanje povjerenih poslova

- ovlaštena stručna organizacija mora imati odgovarajuću informatičku i tehničku opremu za obavljanje povjerenih poslova, koja omogućuje povezanost svih stanica za tehnički pregled vozila u jedinstveni informatički sustav, jedinstvenu bazu podataka te informatičku povezanost s drugim subjektima (nadležnim državnim tijelima i dr.). Ovlaštena stručna organizacija mora imati razvijeno jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu podataka o tehničkim pregledima vozila, obavljenoj registraciji vozila i ovjerenom produženju valjanosti prometne dozvole, uz osiguravanje točnosti i tajnosti prikupljenih podataka.

Ako stručna organizacija ne obavlja povjerene joj poslove stručno i u skladu s propisima, Ministarstvo unutarnjih poslova oduzet će joj ovlaštenje. U tom slučaju Ministarstvo unutarnjih poslova preuzeti će obavljanje navedenih poslova i stručnog nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila, dok ne ovlasti drugu stručnu organizaciju.

Stručna organizacija ovlaštena od strane MUP-a općim aktima uređuje odnose od interesa za jedinstveno organiziranje i obavljanje tehničkih pregleda i registracije vozila u stanicama za tehnički pregled vozila te izdavanje pokusnih pločica, utvrđuje normative i vrednovanje rezultata rada djelatnika stanica za tehnički pregled vozila, te uređuje i obavlja i druge poslove na temelju ovlaštenja određenih Zakonom o sigurnosti prometa na cestama. U obavljanju navedenih poslova stručna organizacija prati i usklađuje rad, usklađuje kriterije, pruža stručnu i drugu pomoć stanicama za tehnički pregled vozila, obavlja stručni nadzor i druge stručne poslove koji joj propisom ministra unutarnjih poslova budu povjereni, te surađuje sa istim ili sličnim tijelima u zemlji i svijetu.

Ministarstvo unutarnjih poslova obavlja upravni i inspekcijski nadzor nad radom stručne organizacije, kao i nadzor nad zakonitošću njenih općih akata, koje može zaustaviti, od izvršenja.

5. KAZNENA DJELA KOJA RADNIČI U STANICAMA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA MOGU POČINITI NESAVJESNIM RADOM

U cilju osiguranja permanentnog zakonitog rada u stanicama za tehnički pregled vozila, zakonodavac je propisao da poslove nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenta za poslove registracije vozila mogu obavljati samo osobe koje za to imaju dopuštenje (licencu) MUP-a, propisao je obvezatnu provjeru stručnosti za navedene osobe i zabranu rada istima dok na provjeri stručnosti ne zadovolje, te je propisao upravni i inspekcijski nadzor Ministarstva unutarnjih poslova nad njihovim radom.

Obavljanjem poslova tehničkih pregleda vozila i registracije vozila u stanicama za tehnički pregled vozila vrši se javna ovlast, stoga je razumljiva stalna kontrola rada i provjera znanja osoba koje te poslove obavljaju. Već je ranije navedeno u kojim slučajevima i na koje vrijeme MUP može oduzeti dopuštenje (licencu) nadzorniku tehničke ispravnosti vozila odnosno referentu za poslove registracije vozila.

No, gubitak dopuštenja (licence), kao i već navedene prekršajne novčane kazne,

nisu jedine posljedice koje mogu nastupiti uslijed nesavjesnog rada referenata za poslove registracije vozila odnosno nadzornika tehničke ispravnosti vozila. Njihov nesavjestan rad može dovesti do počinjenja čitavog niza kaznenih djela, od kojih je svakako najčešće: **Zlouporaba položaja i ovlasti**, koje je u **Kaznenom zakonu** svrstano u

- **Kaznena djela protiv službene dužnosti** .

Ovo kazneno djelo čini službena ili odgovorna osoba koja s ciljem pribavljanja kakve neimovinske koristi sebi ili drugome, ili s ciljem uzrokovanja kakve štete drugome, iskoristi svoj položaj ili ovlast, prekorači granice svoje ovlasti ili ne obavi svoju dužnost. Ovo se djelo kažnjava, ovisno o težini posljedice, novčanom kaznom ili kaznom zatvora do deset godina.

U istu grupu kaznenih djela svrstana su i sljedeća djela:

- **Nesavjestan rad u službi** čini službena ili odgovorna osoba koja kršenjem zakona ili drugih propisa, propuštanjem dužnog nadzora ili na drugi način očito nesavjesno postupajući u obavljanju službe, pa time prouzroči težu povredu prava drugoga ili znatnu imovinsku štetu. Za počinjenje ovog djela propisana je novčana kazna ili kazna zatvora do tri godine.

- **Pronevjeru** čini onaj tko protupravno prisvoji novac, vrijednosne papire ili druge pokretne stvari koje su mu povjerene u službi ili uopće na radu. Kazna za ovo djelo, ovisno o težini posljedice, može biti novčana ili kazna zatvora do deset godina.

- **Neovlaštena uporabu** čini onaj tko neovlašteno uporabi novac, vrijednosne papire ili druge pokretne stvari koje su mu povjerene u službi ili uopće na radu, ili su mu u svezi sa službom ili radom dostupne, ili te stvari drugome dade na uporabu. Za ovo djelo propisana je novčana kazna ili kazna zatvora do tri godine. **Primanje mita** čini službena ili odgovorna osoba koja zahtijeva ili primi dar ili kakvu drugu korist, ili koja primi obećanje dara ili kakve koristi da u granicama svoje ovlasti obavi službenu ili drugu radnju koju ne bi smjela obaviti, ili da ne obavi službenu ili drugu radnju koju bi morala obaviti. Za ovo djelo, ovisno o njegovoj težini, propisana je novčana kazna ili zatvora do pet godina, a primljeni dar ili druga imovinska korist oduzeti će se.

- **Protuzakonitu naplatu i isplatu** čini službena ili odgovorna osoba koja od nekoga naplati nešto što on nije dužan platiti ili naplati više nego što je dužan platiti, ili koja pri isplati ili predaji kakvih stvari manje isplati odnosno preda. Ovo se djelo kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do jedne godine.

- **Odavanje službene tajne** čini onaj tko neovlašteno drugome priopći, preda ili na drugi način učini pristupačnim podatke koji su službena tajna ili pribavi takve podatke s ciljem da ih preda nepozvanoj osobi. Ovo se djelo, ovisno o težini, kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do deset godina.

- **Kaznena djela protiv vjerodostojnosti isprava**

- **Krivotvorenje isprave** čini onaj tko izradi lažnu ispravu ili preinači pravu s ciljem da se takva isprava uporabi kao prava, kao i onaj tko lažnu ili preinačenu ispravu uporabi kao pravu ili je nabavi radi uporabe. Ovo se djelo, ovisno o težini, kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do pet godina, a kažnjiv je i pokušaj.

- **Krivotvorenje službene isprave** čini službena ili odgovorna osoba koja u službenu ili poslovnu ispravu, knjigu ili spis unese neistinite podatke ili ne unese kakav važan podatak, ili svojim potpisom odnosno službenim pečatom ovjeri takvu ispravu, knjigu ili spis s neistinitim sadržajem, ili koja svojim potpisom odnosno službenim pečatom omogući izradbu isprave, knjige ili spisa s neistinitim sadržajem. Ovo kazneno djelo čini i službena ili odgovorna osoba koja neistinitu službenu ili poslovnu ispravu, knjigu ili spis uporabi u službi ili poslovanju kao da su istiniti, ili koja istinitu ispravu, knjigu ili spis uništi, prikrije, u većoj mjeri ošteti ili na drugi način učini neuporabljivim. Za počinjenje ovog djela propisana je kazna zatvora od tri mjeseca do pet godina.

-Posebni slučajevi krivotvorenja isprave - Počinjenjem kaznenog djela krivotvorenja isprave smatrat će se i postupanje kad:

- 1) tko kakav papir, blanket ili kakav drugi predmet na koji je neka osoba stavila svoj potpis neovlašteno popuni kakvom izjavom koja ima vrijednost za pravne odnose,
- 2) tko drugoga obmane u sadržaju kakve isprave i ovaj stavi svoj potpis na tu ispravu, držeći da se potpisuje pod kakvu drugu ispravu ili pod kakav drugi sadržaj,
- 3) tko ispravu izda u ime druge osobe bez njezinog ovlaštenja ili u ime osobe koja ne postoji,
- 4) tko kao izdavatelj isprave uz svoj potpis stavi da ima kakav položaj ili čin, iako nema takav položaj ili čin, a ovaj ima bitni utjecaj na dokaznu moć isprave,
- 5) tko ispravu načini na taj način da neovlašteno uporabi pravi pečat ili znak.

- **Kaznena djela protiv javnog reda**

- **Sprječavanje službene osobe u obavljanju službene dužnosti** čini onaj tko silom ili prijetnjom da će izravno uporabiti silu spriječi službenu osobu u obavljanju službene radnje koju je poduzela u okviru svoje ovlasti ili je na isti način prisili na obavljanje službene radnje. Za ovo djelo propisana je, ovisno o njegovoj težini, kazna zatvora od tri mjeseca do pet godina. Ukoliko je počinitelj ovog djela bio izazvan protuzakonom, bezobzirnim ili grubim postupanjem službene osobe ili osobe koja joj ovlašteno pomaže, može se osloboditi kazne.

- **Oduzimanje ili uništenje službenog pečata ili službenog spisa** čini onaj tko protupravno oduzme, sakrije, uništi, ošteti ili na drugi način učini neuporabljivim službeni pečat, knjigu, spis ili ispravu koja pripada državnom tijelu ili organizaciji koja vrši javne ovlasti ili se kod njih nalazi, kaznit će se novčanom kaznom ili kaznom zatvora do tri godine. Kod ovog djela kažnjiv je i pokušaj.

Kaznena djela protiv imovine

- **Povredu tajnosti, cjelovitosti i dostupnosti računalnih podataka, programa ili sustava** čini onaj:

- 1) tko unatoč zaštitnim mjerama neovlašteno pristupi računalnom sustavu,
- 2) tko s ciljem onemogućiti ili oteža rad ili korištenje računalnih podataka ili programa, računalnog sustava ili računalnu komunikaciju,
- 3) tko neovlašteno ošteti, izmijeni, izbriše, uništi ili na drugi način učini neuporabljivim ili nedostupnim tuđe računalne podatke ili programe,
- 4) tko presretne ili snimi nejavni prijenos računalnih podataka koji mu nisu namijenjeni prema računalnom sustavu, iz njega ili unutar njega, uključujući i elektromagnetske emisije računalnog sustava koji prenosi te podatke, ili tko omogućiti nepozvanoj osobi da se upozna s takvim podacima,
- 5) tko neovlašteno izrađuje, nabavlja, uvozi, raspačava, prodaje, posjeduje ili čini drugome dostupne posebne naprave, sredstva, računalne podatke ili programe stvorene ili prilagođene za činjenje ovog kaznenog djela.

Ovo se djelo, ovisno o težini, kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do pet godina, a kažnjiv je i pokušaj.

- **Računalno krivotvorenje** čini onaj tko neovlašteno izradi, unese, izmijeni, izbriše ili učini neuporabljivim računalne podatke ili programe koji imaju vrijednost za pravne odnose, u namjeri da se oni uporabe kao pravi ili sam uporabi takve podatke ili programe, kao i onaj tko neovlašteno izrađuje, nabavlja, prodaje, posjeduje ili čini drugome dostupne posebne naprave, sredstva, računalne podatke ili programe stvorene ili prilagođene za činjenje ovog kaznenog djela. Ovo se djelo, ovisno o težini, kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do pet godina, a kažnjiv je i pokušaj.

Računalnu prijevaru čini onaj tko s ciljem da sebi ili drugome pribavi protupravnu imovinsku korist unese, koristi, izmijeni, izbriše ili na drugi način učini neuporabljivim računalne podatke ili programe, ili onemogućiti ili oteža rad ili korištenje računalnog sustava ili programa i na taj način prouzroči štetu drugome, kao i onaj tko neovlašteno izrađuje, nabavlja, prodaje, posjeduje ili čini drugome dostupne posebne naprave, sredstva, računalne podatke ili programe stvorene ili prilagođene za činjenje ovog kaznenog djela. Ovo se djelo, ovisno o težini, kažnjava novčanom kaznom ili kaznom zatvora do pet godina, a kažnjiv je i pokušaj.

6. ODGOVORNOST PRAVNIH OSOBA ZA KAZNENA DJELA

Osim osobne kazneno-pravne odgovornosti, nesavjestan rad nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila može dovesti do odgovornosti pravne osobe - poslodavca, za kazneno djelo koje su nadzornici ili referenti počinili. Ova odgovornost temelji se na odredbama **Zakona o odgovornosti pravnih osoba za kaznena djela**. Naime, pravna će se osoba kazniti za kazneno djelo odgovorne osobe ako se njime povređuje neka dužnost pravne osobe ili je njime pravna osoba ostvarila ili trebala ostvariti protupravnu imovinsku korist za sebe ili drugoga.

U smislu ovog zakona, odgovorna osoba je fizička osoba koja vodi poslove pravne osobe ili joj je povjereno obavljanje poslova iz područja djelovanja pravne osobe. Odgovornost pravne osobe temelji se na krivnji odgovorne osobe.

Kazneno-pravne sankcije koje zakon predviđa za pravnu osobu su kazna (novčana i ukidanje pravne osobe), uvjetna osuda (umjesto novčane kazne), te sigurnosne mjere (zabrana obavljanja određene djelatnosti ili poslova, zabrana stjecanja dozvola, ovlasti, koncesija ili subvencija, zabrana poslovanja s korisnicima državnog i lokalnog proračuna i oduzimanje predmeta).

7. ODGOVORNOST RADNIKA ZA ŠTETU UZROKOVANU POSLODAVCU

Nadzornici tehničke ispravnosti vozila i referenti za poslove registracije vozila zaposleni su kod određenog poslodavca (stručna organizacija koju na temelju javnog natječaja ovlasti MUP-a odnosno pravna osoba ovlaštena za obavljanje tehničkih pregleda vozila prije stupanja na snagu Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04)), te su s istim zaključili ugovor o radu za obavljanje navedenih poslova. Takvim su se ugovorom obvezali da će osobno obavljati ugovorene poslove, dok se poslodavac obvezao da će im za njihov rad isplatiti ugovorenu plaću te osigurati sva prava predviđena Zakonom o radu odnosno pravilnikom o radu.

No osim prava, radnik u radnom odnosu ima i odgovornosti, i to prvenstveno za savjesno i pravovremeno obavljanje ugovorenih poslova. Ukoliko radnik na radu ili u svezi s radom namjerno ili zbog krajnje nepažnje uzrokuje štetu poslodavcu, dužan je istu naknaditi. Ako štetu uzrokuje više radnika, svaki odgovara za dio štete koji je on uzrokovao. Ukoliko se za svakog radnika ne može utvrditi dio štete koji je on uzrokovao, smatra se da su svi radnici podjednako odgovorni i štetu naknađuju u jednakim dijelovima. Ako je više radnika uzrokovalo štetu kaznenim djelom s namjerom, za štetu odgovaraju solidarno. Drugim riječima, poslodavac može štetu naplatiti od bilo kojeg radnika, a on ima pravo od ostalih radnika zahtijevati povrat razmjernog dijela štete.

Ako bi utvrđivanje visine štete uzrokovalo nerazmjerne troškove, može se kolektivnim ugovorom ili pravilnikom o radu unaprijed za određene štetne radnje predvidjeti iznos naknade štete. Ako je uzrokovana šteta mnogo veća od utvrđenog iznosa naknade, poslodavac može zahtijevati naknadu u visini stvarno pretrpljene i utvrđene štete.

Radnik koji na radu ili u vezi s radom, namjerno ili zbog krajnje nepažnje uzrokuje štetu trećoj osobi, a štetu je naknadio poslodavac, dužan je poslodavcu naknaditi iznos naknade isplaćene trećoj osobi.

Pisano upozorenje na obveze iz radnog odnosa je najblaža mjera koju Zakon o radu propisuje za povredu tih obveza, a sadrži napomenu da će se u slučaju nastavka kršenja obveza otkazati ugovor o radu. Otkaz ugovora o radu najteža je mjera propisana Zakonom o radu, a ovisno o težini povrede obveze iz radnog odnosa otkaz može biti redoviti (uz ugovoreni ili propisani otkazni rok) ili izvanredni (bez otkaznog roka).

Ispitna pitanja koja se koriste za polaganje ispita iz predmeta propisi o odgovornosti nadzornika i stanice tehničkog pregleda vozila

1. Zlouporaba položaja – kazneno djelo protiv službene dužnosti ?
- 2.. Kazna za nesavjestan rad u službi ?
- 3.. Pronevjera (kazna za istu) ?
4. Što je neovlaštena uporaba ?
5. Primanje mita ?
6. Što je protuzakonita naplata i isplata ?
7. Što je odavanje službene tajne i kazna za istu ?
8. Krivotvorenje isprave (kazneno djelo) ?
9. Posebni slučajevi krivotvorenja isprava (kazneno djelo protiv javnog reda) ?
10. Sprečavanje službene osobe u obavljanju službene dužnosti ?
- 11.. Oduzimanje ili uništenje službenog pečata ?
12. Što je potvrda tajnosti dostupna računalnih podataka ?
13. Računalno krivotvorenje ?
14. Što je računalna prijevarena ?
15. Odgovornost pravnih osoba za kaznena djela ?
16. Odgovornost radnika za štetu uzrokovanu poslodavcu ?

8. Dodatna pitanja i odgovori iz predmeta propisi o odgovornosti nadzornika i stanice tehničkog pregleda vozila, koriste se za polaganje ispita i provjere (stručnosti) znanja za NTI vozila i referentne, koji se održavaju svake dvije godine.

Kome se podnosi zahtjev za izdavanje i uvjeti za dobivanje licence

- podnosi se MUP-u ?
- dokaz o završenoj stručnoj spremi za zanimanje NTIV-a
- preslik vozačke dozvole najmanje B kategorija
- dokaz o završenoj stručnoj spremi za zanimanje automehaničar, -
- autoelektričar, preddiplomski studij od 3 godina strojarškog ili (smjer) cestovni
- tri godina iskustva na održavanju motornih vozila.

Kako dokazati stjecanje vlasništva na vozilu ?

- račun
- kupoprodajni ugovor
- rješenje o nasljedstvu
- ugovor o darivanju
- neki drugi dokument koji nedvojbeno dokazuje da je stečeno pravo - vlasništva, npr. lokalne uprave, gradskog poglavarstva. i

Ako vlasnik vozila pristupi TP-u a prometna dozvola istekla ?

- ako je istekla prije 15 dana. TP se može ovjeriti, odnosno produžiti .valjanost.
- ako je prometna dozvola istekla više od 12 mjeseci vlasnika vozila -
- treba uputiti u PU / PP, gdje se vozilo vodi u evidenciji

Utiskivanje broja šasije, gdje se utiskuje (lake prikolice) ?

- utiskuje se na rudo prikolice s gornje desne strane u smjeru vožnje
 - prve četiri znamenke označavaju STP-a npr. HO33
 - peta znamenka godina utiskivanja
 - zadnje tri znamenke redni broj registra npr. OO5
 - ispred broja šasije utiskuje se (zaštitni znak) STP-a
- slova i brojke moraju biti ispisani tehničkim pismom visine najmanje 3 mm.

Koliko dugo treba čuvati podatke u STP-a na obavljenim TP u informatičkom sustavu ?

-najmanje posljednje (3) godina

Koliko dugo treba čuvati obrasce o obavljenim TP-u, u STP-a ?

-posljednje (2) godine

Što treba napraviti vlasnik odjavljenog vozila (vozilo nema prometnu dozvolu ni registarske pločice, kada takvim vozilom želi doći do STP-a ?

-uzeti probne pločice za tehnički pregle za (3) dana i platiti osiguranje.

Kakvu sankciju može izreći ministar unutarnjih poslova prema NTI ako se utvrdi da ovaj poslove obavlja nestručno ?

- oduzeti licencu na (1) mjesec, za ponovljeni slučaj (3) mjeseca ako se nestručni posao nastavi, NTI može se oduzeti (licenca) dozvola za rad na 36 mjeseci.

U kojim roku je vlasnik vozila dužan odjaviti vozilo na kojim nije izvršio produljenje važenja prometne dozvole ?

-dužan je odjaviti vozilo te vratiti prometnu dozvolu i registarske pločice u roku od 15 dana

U kojim rokovima je vlasnik vozila dužan prijaviti bilo koju promjenu na vozilu, npr. bojanje vozila ili postavljanje na kotače gume drugih dimenzija?

-u roku od 15 dana

U kojim rokovima je vlasnik dužan odjaviti registrirano vozila, vratiti prometnu dozvolu i registarske pločice ako je vozilo uništeno u prometnoj nezgodi, ako je otpisano ili je ukradeno?

-30 dana

Na koji najkraći rok se mogu izdati probne pločice ?

-na rok od (3) dana

Na koji najduži rok se mogu izdati pokusne pločice ?

.15 dana

Što STP-a mora napraviti ako ovlaštena stručna organizacija ne obavi nadzor uređaja i opreme u propisanim rokovima ?

-izvijestiti nadležno ministarstvo za unutarnje poslove

Ako je u STP-a pokvaren analizator za ispušne plinove diesel motora, smije li takva stanica nastaviti obavljati tehnički pregled ?

-da samo na benzinskim OTO motorima

Kakvu sankciju može izreći ministar, nadzorniku ako se utvrdi da je ovaj ovjerio TIV-a kojem su neispravni uređaji za upravljanje, zaustavljanje ili za pogon vozila na plin ?

-oduzeti će se licenca na trajnost od 6 mjeseci

Na koji rok se može oduzeti licenca za obavljanje poslova NTIV-a ako je vozilo sudjelovalo u prometnoj nezgodi koja je nastala zbog nesavjesnog rada nadzornika tehničkog pregleda vozila ?

-pet (5) godina

-prije povratka na rad, provjera stručnosti.

Što se vlasniku daje nakon utisnutog broja šasije i dali se nešto mijenja ?

-potvrda o utiskivanju broja šasije

-nova prometna dozvola

Kakvu sankciju može izreći MUP-a prema NTI ako se utvrdi da je ovaj ovjerio TIV-a koje nije bilo na tehničkom pregledu ?

- oduzima se licenca na (2) dvije godine .
- novčana kazna

.

U kojim rokovima se obavlja periodični pregled vatrogasnih aparata ?

- na vatrogasnom aparatu treba biti datum do kada vrijedi
- 12 mjeseci

Koliko vrijedi ovjereno razdoblje tahografa ?

- vrijedi 24 mjeseca.

Što u upravnom postupku podrazumijevamo zaštitom podataka ?

- u upravnom postupku se moraju zaštititi osobni i tajni podaci, sukladno propisima o zaštiti osobnih podataka, odnosno tajnosti podataka, iz Čl. 11 toč. (2)

Dali STP-a smije dopustiti rad NTI i referentu za registraciju vozila koji nisu pristupili prvovjeri znanja ?

- NE kaznit će se odgovorna osoba (novčana kazna od 5.000-15.000 kn.

- nadzornik tehničkog pregleda i referent kaznom od 1.000,00 kn.

S kojim rokom, važenja se izdaje PD strancima kojima je odobren privremeni boravak manje od godinu dana ?

- PD izdaje se na rok važenja privremenog boravka u RH.

Tko izdaje dopuštenje (licencu) NTP-a vozila ?

- MUP-a

Tko obavlja upravni inspekcijski nadzor nad radom STP-a?

upravni inspekcijski nadzor obavlja MUP čl. 273.

Ako referent za poslove registracije vozila ne obavlja poslove stručno ili nisu plaćene sve dadžbine

- rješenjem će mu privremeno oduzeti licencu na (2) godine.

Na koga ćemo registrirati vozilo ako je više vlasnika?

- registrirati ćemo na jednog od tih vlasnika, u PD-u u prostoru za napomenu upisati riječ -suvlasništvo- Demo-test) 02. 2018.

Ako se mijenja boja na vozilu dali moramo mjenjati PD ?

- ne u napomenu PD upisati promjenu boje.Demo-test) 02.2018

Dali će nadliježno tijelo odobriti strancu EU.TP, odnosno registraciju vozila i što treba priložiti ?

- priložiti pravo boravka dužeg od 3 mjeseca u RH

- riješenje o odobrenju privremenog uvoza vozila.

Koliko se dugo čuvaju reg.pločice u STP-a?

- 15 dana (bez zahtjeva)

Koliko dugo prema zahtjevu vlasnika, STP-a čuva reg.pločice od dana odjeve vozila ?

- 90 dana nakon toga se poništavaju.

Kome vlasnik vozila podnosi zahtjev za slučajnu krađu ili gubitak registarske pločice ?

- STP-a kojih ih je izdala.

Kako će postupiti STP-a ako vlasnik prilikom objave nije popunio zahtjev za čuvanje registarskih pločica ?

- STP-a će poništiti registarske pločice nakon 15 dana

Dali vlasnik prodanog vozila može ustupiti regtaeske pločice novom vlasniku na istom registarskom području ?

- da uz pisanu izjavu da mogu se ustupiti.

Koliko iznosi rok, pravo korištenja registarskih pločica po izboru ?

-5 godina.

Tko je od vlasnika vozila, odnosno korisnika oslobođen plaćanja poreza na CMV-a

-Diplomatska i konzularna predstavništva i strano diplomatsko osoblje.

Koji broj mora biti uveden u sustav automatske obrade podataka kao identifikacijska oznaka ?

-broj ovlaštenja (licenca izdana od MUP-a.

Koliko se dugo u arhivi čuvaju računi R1

- jedanaest (11) godina.

Koliko se dugo u arhivi čuvaju dosjeji vozila ?

- 3 godine.

Kako postupiti sa ugovorom o dosmrtnom uzdržavanju?

- u slučaju promjene vlasništva na temelju ugovora o dosmrtnom uzdržavanju, dovoljno je da novi vlasnik priloži valjani ugovor o dosmrtnom uzdržavanju, u takvom ugovoru uobičajno je navedeno da se prijenos vlasništva može obaviti odmah, nakon sklapanja ugovora. Ovakav ugovor mora biti sastavljen:

- u pismenom obliku

- ovjeren od **sutca** nadležnog suda ili potvrđen (solemiziran) po javnom bilježniku ili sastavljen u obliku javnobilježničkog akta.

Kako postupiti sa ugovorom o doživotnom uzdržavanju ?

Ako se obavlja prijenos vlasništva na temelju ugovora o doživotnom uzdržavanju uz navedeni ugovor i PD . Vlasnik je dužan dostaviti smrtni list starog vlasnika. Ovakav ugovor mora biti sastavljen u pisanom obliku, ovjeren kod suda ili javnog bilježnika.

Koja tri kriterija moraju biti ispunjena, da se vozilo smatra novim prema uputi MUP-a

-da nije registrirano

-da nije starije od godinu dana (12) mj. DEMO-test 2018 / 15

Kako postupiti na T.P-u ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila '

- vozilo se proglašava neispravnim, takvo vozilo se šalje na utvrđivanje točnih tehničkih podataka (ispitivanje vozila)

Dali se ovjerava PD ako se na T.P-u posumnja da su podaci na vozilu ili dokumentima prepravljani ?

T.P i produženje važenja PD će se ovjeriti a u rubriku „ Bilješke „ kontrolnog lista utisnut će se pečat PS (podaci sumnjivi) dimenzije 1 x 1 centimetar u (**crvenoj boji**).

u roku od tri (3) dana obavijestiti će se PP odnosno PU gdje se nalazi STP.a

Koja se polja za označavaju ekološke kategorije na naljepnici na kojoj se označava rok važenja TP-a buši za hibridna i el. vozila.

-**ostalo** električni motorni pogon, kombinirani pogon (električna + oto

-kombinirani pogon - električna + wankel i električna + diesel.

Smije li se u RH registrirati vozilo s upravljačem na desnoj strani ?

-**da** ako je je sva oprema prilagođena za promet desnom stranom.

Kojeg je datuma počelo obavljanje provjere sukladno (homologacije) za vozila kategorije M1, N1, i O.?

-16. 09. 1997 godine.

Kako postupiti, kada vlasnik vozila pristupi prvom TP-u u RH i predoči izjavu o sukladnosti vozila koja je izdana 1.07. 2014 godine ali izjava ne prolazi provjeru u „modulu“. „prvi tehnički pregled“

-vlasnika vozila uputiti generalnom zastupniku za marku njegovog vozila, ako nema generalnog zastupnika, vlasnika vozila uputiti u Državni zavod za mjeriteljstvo.

Smije li NTI i Referent za registraciju vozila izmjenjivati lozinku za prijavu u aplikaciju

-NE- službena obavijest. 250

Kako u prometnim dokumentima teretnog vozila s oblikom karoserije „Tegljač“ označiti da je riječ o pčelarskom vozilu.

-1 s namjenom za pčelarske potrebe

-2 priložiti potvrdu od pčelarskog društva.

Koju godinu proizvodnje treba odrediti vozilu koje tijekom ove godine pristupi prvoj registraciji, a u VIN oznaci se šifra godine navodi slijedeća kalendarsku godinu ?

-godinu prve registracije (tekuća godina)

Kojom registarskom oznakom treba označiti vozilo ako se privremeno registrira i istovremeno ima 11 tona opterećenja ?

-zelenim registarskim pločicama.

Koju snagu motora treba upisati u dokument prilikom prve registracije hibridnog vozila poput Tojote priust ?

- podatke koji odgovaraju, karakteristike benzinskog motora.

Ukoliko je u homologacijskim dokumentima navedena ekološka kategorija u obliku „ 5a“ „ 5b“ što treba upisati u CVH, STP-a

-treba uvijek upisati Euro „ 5 „

Koliko dugo se čuvaju neupotrebljivi dokumenti npr. Neupotrebljiva PD i karton TP-a itd.

- U STP-a, čuvaju se 180 dana.

Koje dokumente vlasnik vozila mora priložiti da bi registrirao vozilo

- dokaz o vlasništvu

- dokaz o plaćenim obvezama (dažbinama)

- dokaz o tehničkoj ispravnosti

- dokaz o identitetu

- izjava o sukladnosti, ili potvrda o sukladnosti

Na koji način se u PD evidentira promjena, namjena vozila ?

- novi podatak upisuje se u napomenu u postojeću PD.

Dali se može umjesto izgubljene registarske pločice izdati nova s istim brojem ?

- ne nego se izdaju nove pločice s novim oznakama.

Dali vlasnik osobnog automobila može registrirati i upotrebljavati prikolicu koju vuče osobnim automobilom, čija najveća dopuštena masa prelazi 750 kg ?

- da.

Na koji način osiguramo podatke za slučaj nekog većeg kvara sustava ?

- redovnim kopiranjem podataka na uređaju za sigurno spremanje podataka (backup)

Koji registracijski postupak odabrati ako se na vozilu mjenja broj šasijske ?

- B- promjena podataka vozila.

- D- promjena prometne dozvole.

Čime se odlučuje o upravnoj stvari ?

- pisanim rješenjem o upravnoj stvari, odlučuje se rješenjem.

Koji se dokumenti izdaju nakon provedenog postupka ispitivanja vozila ?

- potvrda o ispitivanju konstrukcijskih osobina, uređaja. „ atest „ čl. 276

S kojim rokom važenja se izdaje PD strancu, kojim je odobreni privremeni boravak kraći od jedne (1) godine '

- PD se izdaje s rokom važenja do kada je odobren privremeni boravak.

Dali se vozila s stranim registarskim pločicama mogu registrirati privremeno ?

- mogu se privremeno registrirati na vrijeme kraće od 60 dana.

Kakve se registarske pločice stavljaju na skup vozila, čija je najveća masa 40 t.

- ovisi o karakteristikama svakog pojedinačnog vozila, (za svako posebno)

Kada se obavlja provjera stručnosti ?

- obavlja se svake dvije godine

- provjeri znanja se može pristupiti samo dva puta

- Izdaje se licenca od strane MUP-a

- Na provjeri znanja NTI i REFERENT moraju ostvariti 90% učinak.

- Kako se označava rok važenja TP-a na vozilima ?

Označava se bušenjem broja mjeseca na lijevoj strani ili desnom rubu te godine

Ekološka pripadnost, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6

- Dali preventivnim pregledom trebaju biti podvrgnuta sva vozila koja prevoze opasne tvari ili samo po ADR-u

Sva vozila

- Kako projektirati - Tehnološka linija i radni kapacitet?

Projektirati radni kapacitet od 25.000 vozila godišnje

- Tehnološka linija, najmanja dužina 20 m

- Tehnološka linija za teretna vozila širina 6 m

- Tehnološka linija za osobna vozila širina 4.5 m

- Dužina kanala za ispitivanje donjeg postroja za vozila do 3.5 t. dužina 8 metara

- Dužina kanala za vozila iznad 3.5 t. najveće dopuštene maske, dužina 15 m

9. LITERATURA

- 1) **Pravilnik o registraciji vozila** (Narodne novine broj 5/05)
- 2) **Pravilnik o registraciji vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga RH**
(Narodne novine broj 79/02)
- 3) **Pravilnik o registraciji i opremi te uvjetima za upravljanje vozilima Ministarstva unutarnjih poslova** (Narodne novine broj 55/ 94 83/94 57/96 142/03)
- 4) **Zakon o općem i upravnom postupku** (NN br. 47/09
- 5) **Propisi o korištenju pečata i žigova** (NN) br. 33/95
- 6) **Popunjavanje propisanih obrazaca upute i okružnice, (naplata propisanih poreza i administrativnih poslova, upute i naknade.** (NN br. 16/18
- 7) **Pravilnik o tehničkim pregledima vozila** (Narodne novine) 16/18
- 8) **Upute i okružnica (naplata propisanih poreza i administrativnih poslova, upute i naknade** 1. 1. 2018
- 9) **Odgovornost radnika za štetu uzrokovanu poslodavcu** (Narodne novine broj) 105/04

